

GIRAFFE

ВЫПУСК № 59 / ФЕВРАЛЬ 2022 ГОДА

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ «ПЛАНЕТА-ЛЮДИ-ПРИБЫЛЬ»



Дорогие читатели, мы продолжаем рассказывать вам о корпоративных программах, принятых и реализующихся на предприятиях ГК GIRAFFE. Сегодня мы расскажем о действующей программе «Планета-Люди-Прибыль».

«Как я могу помочь планете и обществу? Я же просто хожу на работу!» – так рассуждают те, кто ещё не знает о нашей программе.

А мы считаем по-другому. С прошлого года в нашей группе компаний действует корпоративная программа «Планета-Люди-Прибыль», в реализации которой каждый член нашей дружной команды играет значимую роль.

Суть программы в том, что наши сотрудники не просто проводят 5 дней в неделю на работе, где зарабатывают деньги. Своими повседневными действиями в компании каждый человек способствует развитию отрасли, промышленности и созданию рабочих мест.

Что мы делаем для планеты и для социума?

- Развиваем экономику и инфраструктуру Южного Урала и территорий партнеров. Производство кранов обеспечивает более 1 000 рабочих мест в моногородах Челябинской области.

- Предоставляем сотрудникам возможность профессионального и карьерно-

го роста.

- Помогаем развитию молодых специалистов.

Наши башенные краны:

- строят высотные здания, позволяющие на небольшом участке создать максимум офисных и жилых площадей;

- сохраняют зеленые насаждения и ареалы животных;

- сокращают транспортные расстояния и снижают количество вредных выбросов в атмосферу автомобилями;

- строят жилые комплексы, социально значимые и промышленные объекты;

- меньше загрязняют окружающую среду, снижают энергоемкость на строительном объекте в сравнении с автокранами и ДЭКАми;

- прекрасны! Они меняют облик строящихся городов, делают их более яркими и современными.

В рамках программы «Планета-Люди-Прибыль» в 2022 году мы планируем сделать акцент на пользе для планеты и снижении техногенного влияния современной цивилизации.

В офисе **ООО «Крановые технологии»** мы планируем:

- установить урны для раздельного хранения мусора, который затем будет отправлен на переработку;

- приобрести машину для чистки обуви вместо использования бахил;

- организовать велосипедную парковку для активных сотрудников, которые летом приезжают на работу на велосипеде;

- высаживать дерево с каждым проданным в этом году краном.

На **АО «СВЭЧЕЛ»** уже идет постепенная замена ртутных ламп на светодиодные

светильники для экономии электроэнергии и снижения уровня загрязнения почвы и воды при утилизации.

В планах – ремонт цехов с расширением оконных проемов и установкой дополнительных зенитных фонарей, что позволит сократить потребление электроэнергии и повысит комфорт рабочего места за счет большего количества солнечного света.

Особое внимание в этом году решено было уделить подрастающему поколению. Для детей намечены экскурсии на предприятие и увлекательные поездки в музей и зоопарк, в которых ребята узнают больше о родном крае и пообщаются с животными.

АО «Завод ДОРМАШ» не отстает от коллег и делает шаги в сторону снижения негативного влияния на экологию, разрабатывая проект рециклинга отходов дробеструйной обработки металлоконструкций.

Кроме того, 2 года завод принимает участие в городской акции «Рождественское чудо», даря подарки детям из малообеспеченных семей.

ООО «ЛМЗ» продолжает лидировать в реализации программы по пункту «Люди». На 2022 год на заводе запланировали:

- проведение спортивных мероприятий, поддерживающих здоровье и благополучие сотрудников;

- оказание поддержки ветеранам;

- организацию экскурсий для детей и студентов с целью формирования уважения к труду и выбора будущей профессии.

В течение года мы обязательно расскажем вам о том, каких результатов удалось нам достичь совместными усилиями.



СОВРЕМЕННЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ БАШЕННЫХ КРАНОВ GIRAFFE

Прибор безопасности - сердце каждого башенного крана, и сегодня мы расскажем нашим читателям об уникальном приборе СБКБ и его возможностях.

Сегодня на новых кранах Giraffe серии TDK устанавливается прибор безопасности СБКБ собственной разработки. Кроме стандартного функционала, отключающего механизмы крана в случае превышения допустимых нагрузок, в нашем приборе реализован ряд «ноу-хау», выгодно отличающих его от конкурентов.

В СБКБ применяются новые алгоритмы управления механизмом поворота крана. Не многие задумываются, но хорошая управляемость башенного крана достигается путем решения сложных инженерных задач.

Из-за большой инерции стрелы при повороте в башне крана неизбежно возникает внутреннее напряжение. Алгоритмы программного обеспечения контроллера выстраивают математическую модель структуры башни, вычисляют резонансную

частоту и определяют оптимальные параметры поворота, компенсирующие внутренние нагрузки. Эти вычисления позволяют добиться высокой точности позиционирования груза, не жертвуя при этом скоростью.

Также в приборе безопасности СБКБ **реализована система удаленного доступа** к управляющему контроллеру. Подключение производится по GSM-каналу посредством защищенного VPN-соединения.

Удаленный доступ открывает возможности дистанционного обновления программного обеспечения, считывания данных регистратора, настройки и просмотра технологических параметров работы крана.

Все параметры работы крана Giraffe в режиме реального времени передаются в «облачное хранилище». Это позволяет получить исчерпывающую информацию о работе крана и определить время сервисного обслуживания. Доступ к «облаку» возможен с компьютера или **через мобильное приложение.**

ние.

Быстрое развитие новых технологий меняет мир вокруг нас. Сегодня решение рутинных задач с помощью программного обеспечения – общемировой тренд. Программа справляется с поставленной задачей быстрее и точнее оператора, благодаря чему увеличивается производительность труда и сокращается общее число ошибок.

Кроме того, существуют объекты, где необходима одновременная работа двух и более кранов. Для таких проектов мы создали **динамическую систему защиты от столкновений.** Суть ее работы – объединение в единую информационную сеть близкорасположенных кранов.

Благодаря сети башенные краны в режиме реального времени координируются между собой и могут одновременно проводить работы. Контроллер СБКБ в каждом кране «строит» модель, учитывая положение стрел и крюков «соседей», и ограничивает потенциально опасные перемещения. **В России**

такое решение реализовано только у нас!

Большим преимуществом нашего прибора безопасности СБКБ является адаптивность системы управления под задачи потребителя от сложных, требующих соединения кранов на площадке в сеть и удаленного мониторинга работы, до простого отслеживания в текущем режиме параметров перемещения грузов.

Так, несмотря на широкие возможности прибора безопасности, у некоторых наших партнеров нет потребности в сложных системах управления, их главные критерии – простота и надежность.

Для таких клиентов мы предлагаем краны серии STANDARD TDK-8.180 и TDK-10.180, разработанные специально для строительных и арендных компаний, которым важно по оптимальной цене приобрести надежный и безопасный башенный кран с интуитивно понятной системой управления, сердцем которой также становится прибор СБКБ.

ОЗДОРОВИТЕЛЬНАЯ ХОДЬБА И БЕГ

Друзья, с первыми днями 2022 года начался новый этап конкурса «Оздоровительная ходьба и бег».

Традиционно конкурс поддерживали сотрудники ООО «ЛМЗ», сформировав команду из 15 человек и пройдя вместе 100 тысяч шагов.

Несмотря на морозную погоду, у нас уже есть лидеры!

- 1 место Задорина Е.А., заведующая столовой;
- 2 место Савиных Д.В., главный инженер;
- 3 место Галиулин Р.Ф., мастер МСЦ.

Средний дневной показатель победителей – от 12 000 до 16 000 шагов.

На АО «СВЭЧЕЛ» и АО «Завод ДОРМАШ» процесс формирования команд еще не завершен. О результатах коллег мы напишем в следующих выпусках.

Напоминаем, что **присоединиться к конкурсу вы можете в любое время.** Для этого требуется в свободной форме заявить о своем намерении в отдел персонала и скачать на телефон приложение «Шагомер».

После чего каждый понедельник нужно отправлять скриншот с результатами по электронной почте ответственному сотруднику, фиксирующему шаги и пройденные километры участников.

Итоги конкурса подводятся каждые полгода, и уже этим летом лидеры предприятий, набравшие максимальное количество шагов, получат суперпризы - **семейные путевки на отдых!**

За такой заманчивой призом можно и побороться.

Присоединяйтесь!





ИСТОРИЯ КРАНОСТРОЕНИЯ В РОССИИ



Башенные краны – украшение любой стройки и главный механизм при возведении многоэтажных зданий. Сегодня мы расскажем нашим читателям о зарождении и развитии этой важной отрасли отечественного машиностроения.

История российского краностроения началась сразу после Октябрьской революции 1917 года в РСФСР, а затем в СССР. Благодаря новому экономическому курсу молодой страны зародившаяся сфера быстро превратилась в крупную отрасль тяжелого машиностроения. Для ее развития под руководством Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения были созданы специализированные научно-исследовательские

институты, реконструированы и построены новые производственные площадки.

Индустриализация требовала новых машин, и уже в 1936 году был выпущен первый отечественный башенный кран, после чего начался взрывной рост производства. В период с 1940 по 1975 ежегодный выпуск башенных кранов варьировался **от 3 до 4 тысяч единиц.**

Начавшаяся Великая Отечественная война перевернула мир промышленности и остановила выпуск гражданской продукции. Все заводы перешли на военные рельсы, остановилось и производство башенных кранов.

Послевоенное восстановление требовало большое количество высотной грузоподъемной техники и, начиная с 1949 года, Нязепетровский завод стал частью передовой отрасли, открыв для себя новый «краностроительный» этап. Сменилось и название предприятия, теперь оно полностью отражало курс на узкую специализацию по производству величественных машин – Нязепетровский Завод Строительных Машин.

Сначала завод освоил выпуск башенных кранов Т-73. А уже в 1955 году начался выпуск полноповоротных са-

момонтирующихся кранов с

электрическим приводом. С 1967 года основной специализацией завода стали башенные краны КБ-160.2 и КБ-160.4, участвующие в застройке жилых кварталов, промышленных сооружений, а также на строительстве первой очереди ЧАЭС.

Максимального производства на НЗСМ удалось достичь уже к началу 80-х, тогда ежегодный **выпуск составлял порядка 400 кранов.**

Сравнить по объему производства и качеству исполнения наш завод можно было только с другими лидерами краностроения: Ржевским краностроительным заводом, Механическим заводом УКР Исполкома Ленсовета, Калининградским ремонтно-механическим заводом, Ухтинским ремонтно-механическим заводом, Карачаровским механическим заводом, Кохомским заводом «Строммашина» и Одинцовским машиностроительным заводом.

Распад СССР и переход на рыночные рельсы тяжело ударил по всей строительной отрасли, в том числе и по краностроению – резко сократилось производство, разрывались многолетние связи между заводами и предприятиями, отсутствовала госу-

дарственная поддержка. В результате многие заводы были закрыты. Некогда уверенно себя чувствующие на российском рынке Одинцовский машиностроительный завод и Ржевский краностроительный завод до сих пор испытывают существенные финансовые сложности, вызванные единичными заказами на башенные краны.

Нязепетровский завод не без трудностей пережил тяжелые времена. В 2010 предприятие прошло процедуру банкротства и сменило название на ООО «ЛМЗ».

Сегодня завод выпускает продукцию под маркой GIRAFFE, с которой уверенно завоёвывает российский рынок башенных кранов и с оптимизмом смотрит в будущее!



ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ФОТОКОНКУРСА

Друзья, прошло совсем немного времени после объявления фотоконкурса «С GIRAFFE сделаем мир выше!», а организаторы уже получили много красивых фотографий из разных го-

родов России от Москвы до Красноярска.

Мы очень рады, что столько людей – инженеров, крановщиков, менеджеров – любят наши башенные краны и ценят их красоту.

Редакция газеты напоминает, что конкурс только начался и у каждого есть шанс принять участие и сделать самый запоминающийся снимок!

Отправить свои работы вы

можете на почту ojegova@giraffecrane.ru, указав ФИО автора и город, в котором сделан снимок.

Посмотреть фото участников вы можете в группе https://vk.com/giraffe_crane.



Мы поставили его!





ЕЖЕГОДНАЯ СПАРТАКИАДА

12

марта 2022



275 лет
ООО ЛМЗ

Приглашаем вас на ЗИМНЮЮ СПАРТАКИАДУ ООО ЛМЗ, которая состоится на территории МБУ спортшколы г. Нязепетровска

Сбор команд и начало спортивных мероприятий в 10:00

- **Лыжи (командная эстафета)** состав команд: 3 мужчины, 1 женщина
- **Лыжи (личный зачет)** мужчины, женщины
- **Лыжи (семейная эстафета)** состав команд: папа, мама, 1 ребенок до 14 лет включительно
- **Скандинавская ходьба (личный зачет)** женщины 500 м, мужчины 750 м
- **Мини – футбол (команды)** состав команды - 5 человек
- **Поднятие гири 24 кг (личный зачет)** мужчины, женщины
- **Армрестлинг (личный зачет)** мужчины, женщины
- **Перетягивание каната (команды)** состав команды - 6 человек
- **Дартс**
- **Прыжки на скакалке**
- **«Веселые старты» для взрослых** состав команд: 6 человек – мужчины не менее 2х, женщины не менее 2х, остальной состав по желанию команды
- **«Веселые старты» с участием детей**

Сопровождение праздника: музыка, горячий чай, выпечка, бутерброды

**ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ, ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД
К ОФОРМЛЕНИЮ КОМАНД,
ПРИСУТСТВИЕ ЧЛЕНОВ СЕМЕЙ И ДЕТЕЙ
ПРИВЕТСТВУЕТСЯ!**



Поздравляем!

23

с февраля



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ ФЕВРАЛЯ!

С 30-летием:

Богачева

Сергея Михайловича
инженера 1 категории по
сервису
Крановые технологии

Цаллагова

Максима Константиновича
маляра ЦМК ДОРМАШ

С 35-летием:

Сабитову

Алину Ильнуровну
кладовщика МСЦ ЛМЗ

Нестерова

Николая Александровича
токаря-расточника
МСЦ ЛМЗ

Иштуинову

Оксану Ивановну
кладовщика МСЦ ЛМЗ

Аристову

Екатерину Николаевну
секретаря директора ЛМЗ

Волкова

Александра Владимировича
начальника тех.бюро
МСЦ ДОРМАШ

С 45-летием:

Бархатову

Наталью Николаевну
контролера ведомственной
охраны ЛМЗ

Платонова

Александра Петровича
грузчика-стропальщика
ЦМК ДОРМАШ

С 50-летием:

Астахова

Валерия Викторовича
контролера ведомственной
охраны ЛМЗ

С 55-летием:

Багаутдинова

Кавия Сайтулловича
грузчика-стропальщика
ЦМК ДОРМАШ

С 60-летием:

Макарова

Владимира Асхатовича
слесарь-механосборочных
работ СВЭЧЕЛ

С 65-летием:

Николашкину

Ирину Николаевну
секретаря СВЭЧЕЛ

Тарасова

Александра Николаевича
охранника ОВО ДОРМАШ

Малкову

Татьяну Петровну
уборщицу МСЦ ДОРМАШ

**Дорогие
читатели!**

**Присоединяйтесь
к Telegram-каналу
GIRAFFE info и чату
GIRAFFE чат!**

**Это можно сделать,
отсканировав QR-код**



Ваши пожелания, предложения, поздравления коллег, благодарственные письма, всё то, о чём бы вы хотели прочитать в следующем выпуске, направляйте на почту

tis@kprotekt.ru

Ждем ваших писем!